

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
และกำหนดราคากลาง (Term of Reference : TOR) รายจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ
กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ได้รับอนุมัติจากสภา
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามข้อบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (หน้า ๑๔/๕๕) ข้อความเดิม รถบรรทุก (ดีเซล) เพื่อจ่าย ค่าจัดซื้อ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิ้ลแค้น เป็นกระบะสำเร็จรูปห้องโดยสาร
เป็นแบบดับเบิ้ลแค้น ๔ ประตู เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศรวมภาษีสรรพสามิต ใช้ในราชการองค์การบริหาร
ส่วนตำบลดอนยาง ปรากฏในแผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบประมาณคงเหลือ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง ได้มีประกาศเรื่องการเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยอาศัยอำนาจอนุมัติสภา ตามมติการประชุมสภา
ได้อนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงโดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อความใหม่ ด้านบริหารงานทั่วไป แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน
หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) เพื่อจ่ายค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิ้ลแค้น เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค้น ๔ ประตู
เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต ใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง
งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) (หน้า ๑๔/๕๕) คงเหลืองบประมาณที่สามารถ
เบิกจ่ายได้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาท)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น (๔ ประตู)
จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนยางใช้ประจำส่วนกลาง เพื่อใช้
ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆขององค์การบริหารส่วนตำบลในการติดต่อราชการและออกพื้นที่บริการประชาชน



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายวงศกร เวชศิริ)
นิติ.

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุให้ขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นขอเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่ตั้งขององค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง พร้อมเอกสารแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการและหมายเลขโทรศัพท์
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นขอเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ที่มีอำนาจเต็ม โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน เพื่อนำรถยนต์เข้ารับการบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย
- ๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ (๔ ประตู)
- ๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้
- ๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

นายจอมเขต มณีฉาย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(นายวงศกร เลาหศิริ)
นิติกร

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน หมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เกียร์เป็นแบบธรรมดาหรืออัตโนมัติ ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์เป็นคลัทช์แบบอื่นใดที่ใช้ประกอบกับเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- ระบบอยู่ด้านขวา พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ หรือเป็นพวงมาลัยไฟฟ้าช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยพร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต



นายจอมเชต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายณัฐพงษ์ เลาหศิริ)
นิตินิติกร

๔.๒.๕ ระบบบังคับลิ้ว

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรกมือแบบกลไก

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วถึงบริเวณภายในตัวรถ
- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- มีอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อันซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- เครื่องเสียงจอขนาดสัมผัสไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth/USB พร้อมลำโพงและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายวงศกร เสาะศิริ)
นิติกร

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผู้ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ภูเขาแจ็สสำรอง
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอกหน้า
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีจุดลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร
- ติดตั้งอุปกรณ์กล้องติดหน้า-หลังรถยนต์

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบังท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๔.๒.๑๔ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๕ การพ่นสีและสัญลักษณ์

- ตัวรถภายนอกเป็นสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยางกำหนด พร้อมตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง ที่บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยางกำหนด

๔.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- มาตรวัดรอบเครื่อง
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระยะทางใช้รถ
- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price) โดยต้องผ่านการคัดกรองคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศราคาซื้อ โดยวิธีคัดเลือกและเอกสารที่ยื่นเสนอเป็นไปตาม TOR ที่คณะกรรมการกำหนด


นายจอมเชต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน


(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ


(นายวงศกร เสาะศิริ)
นิติกร

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป
งานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน หมวด ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท รถบรรทุก (ดีเซล) งบประมาณ
ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน
ตามระเบียบของทางราชการแล้วเท่านั้น

๙. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ
ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคาภายใน ๓ วันทำการ
- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุด
เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม
แก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๕ วัน
นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ
ที่เสนอราคามาพร้อมด้วยและโดยเฉพาะในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี หรืออำเภอใกล้เคียง
- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้เสนอราคาก็ต้องดำเนินการบริหารส่วนตำบล (ผู้ขาย)
จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการ
จดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อและพร้อมประกันภัย
ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์
- ชณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
- ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันทำสัญญา กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน
กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๑๐. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖
ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี หรือสอบถาม
ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๒-๔๙๗๐๗๑- ๒ หรือดูรายละเอียดได้ที่ www.don-yang.go.th
ในวันและเวลาราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจอมเขต มณีฉาย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจำง)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวงศกร เลาะศิริ)

นิติกร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายจอมเขต มณีฉาย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง | นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายวงศกร เลาะศิริ | นิติกรปฏิบัติการ | กรรมการ |


นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน


(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ


(นายวงศกร เลาะศิริ)
นิติกร