

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
และกำหนดราคากลาง (Term of Reference : TOR) รายจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ
กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ได้รับอนุมัติจากสภา
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามข้อบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (หน้า ๑๔/๕๕) ข้อความเดิม รถบรรทุก (ดีเซล) เพื่อจ่าย ค่าจัดซื้อ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ เป็นกระบะสำเร็จรูปห้องโดยสาร
เป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศรวมภาษีสรรพสามิต ใช้ในราชการองค์การบริหาร
ส่วนตำบลดอนยาง ปรากฏในแผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบประมาณคงเหลือ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง ได้มีประกาศเรื่องการเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยอาศัยอำนาจอนุมัติสภา ตามมติการประชุมสภา
ได้อนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงโดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อความใหม่ ด้านบริหารงานทั่วไป แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน
หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) เพื่อจ่ายค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต ใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง
งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) (หน้า ๑๔/๕๕) คงเหลืองบประมาณที่สามารถ
เบิกจ่ายได้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาท)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู)
จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนยางใช้ประจำส่วนกลาง เพื่อใช้
ในการปฏิบัติงานในการกิจต่างๆขององค์การบริหารส่วนตำบลในการติดต่อราชการและออกพื้นที่บริการประชาชน



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายวงศกร เวชศิริ)
นิติ.

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุให้ขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่ตั้งขององค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง พร้อมเอกสารแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการและหมายเลขโทรศัพท์
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นขอเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ที่มีอำนาจเต็ม โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน เพื่อนำรถยนต์เข้ารับการบริการหลังการขายและไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติราชการ

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย
- ๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ (๔ ประตู)
- ๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้
- ๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๔.๑.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วย

ระบบไฟฟ้า

นายจอมเขต มณีฉาย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(นายวงศกร เลาหศิริ)

นิติกร

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดลือคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลลือคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน หมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เกียร์เป็นแบบธรรมดาหรืออัตโนมัติ ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์เป็นคลัทช์แบบอื่นใดที่ใช้ประกอบกับเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- ระบบอยู่ด้านขวา พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ หรือเป็นพวงมาลัยไฟฟ้าช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยพร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทนงศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายอภินันท์ เลาหศิริ)
นิตินิติกร

๔.๒.๕ ระบบบังคับเบรค

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบเบรค

- ระบบเบรคเป็นระบบไฮดรอลิค มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรค มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรค แบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรค หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรคมือแบบกลไก

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วถึงบริเวณภายในตัวรถ
- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- มีอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อันซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ

พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- เครื่องเสียงจอขนาดสัมผัสไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth/USB พร้อมลำโพงและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายวงศกร เลาะศิริ)
นิติกร

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผู้ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- กุญแจสำรอง
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอกหน้า
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร
- ติดตั้งอุปกรณ์กล้องติดหน้า-หลังรถยนต์

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบังท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๔.๒.๑๔ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๕ การพ่นสีและสัญลักษณ์

- ตัวรถภายนอกเป็นสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยางกำหนด พร้อมตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลตอนยาง ที่บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตอนยางกำหนด

๔.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- มาตรวัดรอบเครื่อง
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระยะทางใช้รถ
- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price) โดยต้องผ่านการคัดกรองคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศราคาซื้อ โดยวิธีคัดเลือกและเอกสารที่ยื่นเสนอเป็นไปตาม TOR ที่คณะกรรมการกำหนด

นายจอมเขต มณีฉาย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)

(นายวงศกร เสาะศิริ)

นิติกร

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป
งานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน หมวด ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท รถบรรทุก (ดีเซล) งบประมาณ
ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน
ตามระเบียบของทางราชการแล้วเท่านั้น

๙. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ
ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคาภายใน ๓ วันทำการ

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุด
เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม
แก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๕ วัน
นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆ
ที่เสนอราคามาพร้อมด้วยและโดยเฉพาะในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี หรืออำเภอใกล้เคียง

- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาที่องค์การบริหารส่วนตำบล (ผู้ขาย)
จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการ
จดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อและพร้อมประกันภัย
ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

- ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันทำสัญญา กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน
กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๑๐. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖
ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี หรือสอบถาม
ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๒-๔๙๗๐๗๑- ๒ หรือดูรายละเอียดได้ที่ www.don-yang.go.th
ในวันและเวลาราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจอมเขต มณีฉาย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทงศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายรงค์ เลาะศิริ)

นิติกร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยาง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายจอมเขต มณีฉาย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นายวงศกร เลาหศิริ	นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการ



นายจอมเขต มณีฉาย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



(นายทองศักดิ์ จันทร์กระจ่าง)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



(นายวงศกร เลาหศิริ)
นิติกร